Publicado en el 30/01/2017

# [Andalucia ya cuenta con la nueva línea de transporte de electricidad completa](http://www.notasdeprensa.es)

## Red Eléctrica Española ha finalizado el eje principal de transporte de electrícidad entre el sur y el norte de Andalucía

 El presidente de Red Eléctrica de España, Luis Atienza, y el consejero de Economía, Innovación y Ciencia de la Junta de Andalucía, Antonio Ávila, han inaugurado esta mañana en Marmolejo (Jaén) la nueva línea de transporte de electricidad de 400 kilovoltios (kV) Guadame-Cabra-La Roda-Arcos, que constituye una de las mayores inversiones realizadas en la red de transporte de energía en Andalucía y supone un refuerzo importante de las infraestructuras para garantizar la seguridad del suministro y la cobertura a las nuevas necesidades energéticas de la comunidad autónoma. La inversión total del conjunto del proyecto asciende a 149,1 millones de euros. Su conclusión y entrada en servicio culmina siete años de constante renovación y potenciación de los elementos del eje norte-sur de la red de transporte, con actuaciones en las provincias de Jaén, Córdoba, Sevilla, Cádiz y Málaga, entre las que destacan la construcción de tres nuevas subestaciones, la ampliación de una cuarta y más de 250 kilómetros de nuevas líneas de 400 kV de doble circuito. Concretamente, el proyecto Guadame-Cabra-La Roda-Arcos incluye 13 actuaciones, ocho de ellas en subestaciones y cinco en líneas de transporte: - Tres nuevas subestaciones de 400 kV en Arcos de la Frontera (Cádiz), La Roda de Andalucía (Sevilla) y Cabra (Córdoba). - Ampliación de la subestación de Guadalquivir Medio (Guadame) en Marmolejo (Jaén). - Modificaciones en cuatro subestaciones: Don Rodrigo (Sevilla), Pinar del Rey (Cádiz), Puerto de la Cruz (Cádiz) y Tajo de la Encantada (Málaga). - Nueva línea de doble circuito Cabra-Guadame de 73 km de longitud. - Nueva línea de doble circuito Arcos de la Frontera-Cabra (tramo Arcos de la Frontera-La Roda de Andalucía) de 144 km de longitud. - Nueva línea de doble circuito Arcos de la Frontera-Cabra (tramo La Roda de Andalucía-Cabra) de 43 km de longitud. - Nueva línea de entrada en la subestación de Arcos del doble circuito Don Rodrigo-Pinar del Rey-Puerto de la Cruz con una longitud de 2 km. - Nueva línea de entrada en la subestación de Cabra de la línea Guadame-Tajo de la Encantada, de 5 km de longitud. Los objetivos de este proyecto de refuerzo de la red de transporte de energía en Andalucía son la evacuación de la generación eólica del área del Estrecho, tanto la actual como la prevista en la planificación, la evacuación de la nueva generación de ciclos combinados de Málaga y Cádiz y del resto de la generación de régimen especial, el apoyo a la alimentación de la red ferroviaria de alta velocidad y la alimentación al importante consumo eléctrico del litoral andaluz y de las zonas próximas a las infraestructuras mencionadas. Guadame La subestación de Guadame se ha convertido en uno de los principales nudos de la red de transporte de energía eléctrica en Andalucía. Cuenta con dos parques, uno de 400 kV y otro de 220 kV, y es una instalación de vital importancia para garantizar el suministro de la zona central de la Comunidad. Además de la inauguración de la línea y subestación, así como del descubrimiento de una placa conmemorativa, Guadame ha celebrado una jornada de puertas abiertas esta mañana en la que estudiantes y vecinos de Marmolejo han podido conocer la red de transporte y el funcionamiento del sistema eléctrico. El Proyecto Andújar El presidente de Red Eléctrica de España y el consejero de Economía de la Junta de Andalucía han informado también del alcance del Proyecto Andújar, denominación que engloba las principales infraestructuras previstas por Red Eléctrica en la provincia de Jaén en los próximos cinco años, que supondrán una inversión superior a 58 millones de euros. El proyecto contempla la construcción de una nueva subestación en Úbeda, ampliaciones en las subestaciones de Guadame, Andújar y Olivares (Jaén) y más de 130 kilómetros de nuevas líneas de 220 kV entre Andújar-Guadame, Andújar-Úbeda y Úbeda-Olivares. El Proyecto Andújar tiene como objetivo incrementar la seguridad y garantía de suministro como respuesta a la previsión de demanda creciente en la zona, así como mejorar el mallado de la red de transporte y apoyar a la red de distribución en las localidades del entorno. El contenido de este comunicado fue publicado primero en la página web de Red Eléctrica Corporación

**Datos de contacto:**

Nota de prensa publicada en: [https://www.notasdeprensa.es/andalucia-ya-cuenta-con-la-nueva-linea-de](http://www.notasdeprensa.es/educalivecom-disfruta-de-cursos-presenciales-y-clases-particulares-a-traves-de-internet)

Categorias: Andalucia Sector Energético



[**http://www.notasdeprensa.es**](http://www.notasdeprensa.es)