

La UE trabaja para reforzar el mercado interior del transporte

La Comisión Europea ha publicado hoy la edición de 2016 del "Cuadro de indicadores de transporte de la UE". El cuadro pone de manifiesto que la UE está reforzando el mercado interior del transporte y promueve la transición hacia una movilidad de bajas emisiones

La Comisión Europea ha publicado hoy la edición de 2016 del «Cuadro de indicadores de transporte de la UE», que compara los resultados de los Estados miembros en treinta categorías que abarcan todos los aspectos del transporte.

El objetivo del cuadro de indicadores es ayudar a los Estados miembros a determinar ámbitos prioritarios de inversión e intervención. El cuadro pone de manifiesto que la UE está reforzando el mercado interior del transporte y promueve la transición hacia una movilidad de bajas emisiones, dos de las prioridades de la Comisión Juncker.

La comisaria de Transportes de la UE, Violeta Bulc, ha señalado lo siguiente: "Mi objetivo es lograr un sistema de transportes de elevada calidad, descarbonizado, plenamente integrado y eficiente. El cuadro de indicadores nos sirve de señal de tráfico en este viaje, mostrándonos el camino y la distancia que aún queda por recorrer. Es una herramienta útil para nosotros, para los Estados miembros y para las partes interesadas, pues nos permite determinar lo que hacemos bien y en qué ámbitos se precisan nuevas inversiones y medidas. Es especialmente alentador ver que los esfuerzos de la Comisión actual por colmar el déficit de inversión en el sector del transporte están empezando a dar frutos".

Los Países Bajos encabezan el cuadro de indicadores por tercer año consecutivo con puntuaciones altas en quince categorías, seguidos de Suecia, Alemania y Austria. Aunque con distintos puntos fuertes, todos esos Estados miembros presentan características comunes: un marco sólido para las inversiones, buenos resultados en materia de seguridad del transporte y un excelente historial de aplicación de la normativa de la UE.

Principales resultados:

1. Movilidad de bajas emisiones

Se observan progresos en toda la UE hacia una movilidad más sostenible y respetuosa con el medio ambiente (por ejemplo, en la cuota de las energías renovables en el transporte y en el número de vehículos nuevos que utilizan combustibles alternativos). No obstante, los niveles siguen siendo bajos y el hecho de que algunos Estados miembros lleven claramente la delantera muestra el potencial para acelerar la transición hacia la movilidad de bajas emisiones. A tal fin, la Comisión adoptó una estrategia europea a favor de la movilidad con bajas emisiones en julio de 2016.

2. Infraestructuras

Es necesario cierto tiempo para poder comprobar los efectos de las inversiones en infraestructuras de transporte. No obstante, se observan algunos efectos positivos de las inversiones en la apreciación que se tiene de la calidad de las infraestructuras de transporte. Tales efectos se acentuarán en los próximos años con nuevas inversiones, especialmente a través del Mecanismo "Conectar Europa" y del Plan de Inversiones para Europa de la Comisión.

3. Población

La satisfacción del consumidor con respecto a todos los modos de transporte (urbano, ferroviario y aéreo) ha aumentado en toda Europa, lo cual parece indicar que se responde a las necesidades de la población y que se están tomando las decisiones de inversión adecuadas.

El número de fallecidos en accidentes de tráfico se ha estancado. Aunque las carreteras europeas sigan siendo con mucho las más seguras del mundo, los Estados miembros deben redoblar esfuerzos para alcanzar el objetivo de 2020 de reducir a la mitad el número de víctimas mortales de la carretera.

El número de mujeres empleadas en el sector del transporte se está incrementando, pero la proporción global de mujeres sigue siendo escasa. Son precisas medidas para incorporar a las mujeres al sector del transporte en todos los niveles y la Comisión está estudiando las iniciativas oportunas.

El cuadro de indicadores recopila datos procedentes de gran variedad de fuentes públicas (como Eurostat, la Agencia Europea de Medio Ambiente o el Foro Económico Mundial). Puede consultarse por países o por temas (mercado interior, inversiones e infraestructuras, Unión de la Energía e innovación y población).

En los cuadros elaborados, los cinco países con mejores resultados están marcados en verde y los cinco con los resultados menos satisfactorios lo están en rojo. El cuadro que figura a continuación muestra la frecuencia con la que cada país se sitúa entre los que se hallan en cabeza y a la zaga. La puntuación global se calcula restando los puntos negativos de los positivos:

La noticia "Cuadro de indicadores de transporte de 2016: la UE trabaja para reforzar el trabajo interior" fue publicada originalmente en la Comisión Europea.

Datos de contacto:

Nota de prensa publicada en:

Categorías: [Internacional](#) [Sociedad](#) [Ecología](#) [Consumo](#)

<https://www.notasdeprensa.es>