

El COACM se adhiere a la agrupación de defensa del ferrocarril 'Pueblos con el tren' de Cuenca

En una reciente Junta de Gobierno, el Colegio Oficial de Arquitectos de Castilla-La Mancha adoptó el acuerdo de adherirse y apoyar a la Agrupación 'Pueblos con el Tren', en defensa de la Línea de Ferrocarril Madrid-Cuenca-Valencia, no sólo por el valor de su patrimonio industrial sino también por su influencia decisiva en la vida de los pueblos, y consecuentemente, por el impacto que puede tener en el reto demográfico

El pasado día 20 de abril, en Junta de Gobierno celebrada de manera telemática, el Colegio Oficial de Arquitectos de Castilla La Mancha, adoptó el acuerdo de adherirse y apoyar a la agrupación 'Pueblos con el Tren', en defensa de la línea de ferrocarril convencional Madrid-Cuenca-Valencia, no solo por el valor de su patrimonio industrial sino también por su influencia decisiva en la vida del medio rural conquense.

La propuesta, ya convertida en un hecho, partió de la Demarcación de Cuenca del COACM y tiene su antecedente en el año 2017, cuando esta Demarcación trabajó junto a la Diputación Provincial en la elaboración del 'Plan de Revitalización de la Línea Ferroviaria Cuenca-Utiel y Recuperación de sus apeaderos'.

Más recientemente nacía la agrupación 'Pueblos con el Tren'. Liderada, entre otros, por los ayuntamientos de Camporrobles, Carboneras de Guadazaón, Huete y Santa Cruz de Zarza, se constituyó cuando, a consecuencia del paso de Filomena, y sus secuelas, que azotaron la zona centro de España este invierno, muchos pueblos conquenses quedaron prácticamente incomunicados sin el servicio de ferrocarril convencional durante más de un mes.

En la actualidad, de la agrupación forman parte treinta municipios y una decena de asociaciones y colectivos de diversa índole que reivindican como absolutamente necesaria para la provincia la línea de ferrocarril Madrid-Cuenca-Valencia. Así, 'Pueblos con el Tren' une en esta reclamación a instituciones, colectivos, plataformas y asociaciones para defender no solo el mantenimiento, también la mejora, de esta línea de tren convencional, y pretende, al mismo tiempo, evitar la desaparición de un medio de transporte que considera vital para vertebrar el territorio castellano-manchego, ya que recorre el territorio de la región desde Madrid hasta Valencia atravesando parte de la provincia de Toledo y la totalidad de la de Cuenca.

El portavoz de la agrupación y alcalde de Carboneras de Guadazaón, Carlos Arteché, perfectamente conocedor del trabajo previo que la Demarcación de Cuenca había realizado para la Diputación de Cuenca, y plenamente consciente del valor del patrimonio industrial de la línea, se dirigió a la Demarcación conquense del COACM para solicitar su apoyo. Allí encontró la inmediata respuesta de su presidente, Juan José Ramón, y de la Demarcación, que ahora subraya el Colegio a nivel regional.

Recogiendo el sentir de una provincia, y fortalecida ahora por el apoyo del COACM, 'Pueblos con

el Tren; servirá para abundar de manera coordinada, constante y activa, con una única voz al margen de colores políticos, en las reivindicaciones que desde hace años se venían reclamando al Gobierno de España, pero de una forma dispersa e intermitente. La recién creada sigue el ejemplo del trabajo que, en la Sierra Norte de Guadalajara, lleva a cabo otra asociación de parecidas características, como es la Plataforma en Defensa del Ferrocarril Convencional. Esta entidad lleva años luchando por el mantenimiento de las frecuencias en las líneas que unen Madrid con Soria y Madrid con Barcelona, y por una adecuación de horarios que incluya frecuencias racionales y ajustadas a las necesidades de los usuarios que les permitan, por ejemplo, poder viajar en el mismo día desde los municipios a capitales de provincia como Cuenca, Toledo, Madrid o Valencia.

Con la adhesión y el apoyo a 'Pueblos con el Tren', el COACM vuelve a mostrar su compromiso con las zonas rurales y se une de manera activa a la lucha contra la despoblación y por la revitalización, el enriquecimiento y el crecimiento de una comarca de Castilla-La Mancha, como con un alto valor patrimonial, cultural y ecológico, como es la Serranía de Cuenca.

Las ideas de los arquitectos para revitalización de la Línea Ferroviaria Cuenca-Utiel

El citado 'Plan de Revitalización de la Línea Ferroviaria Cuenca-Utiel y Recuperación de sus apeaderos' de 2017 realizó un análisis completo del estado de conservación de los apeaderos en la línea Cuenca-Utiel en el tramo comprendido entre las estaciones de La Melgosa y Mira, y estudió la forma de potenciar su gestión de manera sostenible, coordinando acciones de protección, conservación, restauración, promoción y divulgación en el ámbito de la provincia de Cuenca.

24 arquitectos de la Demarcación conguense del COACM elaboraron, desinteresadamente, el proyecto 'Serranía en Vía', que se entregó a la Diputación de Cuenca ese mismo año y sirvió, entre otras cosas, para que ADIF cediese el uso de algunas de las estaciones de la línea, se iniciara la rehabilitación de la estación de La Melgosa, cuyas obras están ahora a punto de finalizar, y se llevase a cabo la redacción de los proyectos para la rehabilitación de otras estaciones como Los Palancares, La Gramedosa o Enguïdanos.

De acuerdo con el estado de conservación de los inmuebles existentes, la necesidad de mejoras, así como las necesidades específicas de las diferentes actividades propuestas en cada localización, la estimación de inversión necesaria para el conjunto que hacen los arquitectos asciende a 4,63 millones de euros.

'Serranía en Vía' propone una promoción turística de alta calidad estructurada en torno a los excepcionales valores paisajísticos y culturales de la Serranía Media-Baja de la provincia de Cuenca.

Con el objetivo fundamental del desarrollo económico y cultural del entorno, el proyecto define un programa de actividades de explotación de uso que genere riqueza en la sociedad, fijando población gracias al empleo estable, en una zona con una tasa elevada de despoblación. Esta propuesta de la Demarcación de Cuenca, de llevarse a término, contribuirá de manera decidida al reto demográfico planteado por las Administraciones Públicas en la lucha contra la despoblación.

‘Serranía en Vía’ pretende revitalizar la línea haciendo del tren el verdadero protagonista, como nexo de unión entre apeaderos, en algunos casos localizados en recónditos y bellos lugares donde la mejor forma de llegar es a través de la propia vía. El proyecto propone la recuperación arquitectónica de dichos apeaderos, que en su mayoría han caído en desuso, para su utilización como una red de centros dinamizadores de diferentes actividades vinculadas a la promoción turística y el ocio.

Datos de contacto:

Javier Bravo
606411053

Nota de prensa publicada en: [Cuenca](#)

Categorías: [Sociedad](#) [Castilla La Mancha](#) [Turismo](#) [Otras Industrias](#) [Arquitectura](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>