

DEKRA ha presentado esta mañana su informe Sobre la Seguridad Vial DEKRA

La multinacional alemana ha presentado por cuarto año consecutivo en Madrid su informe de Seguridad Vial con ponentes y moderadores de primer nivel. Este año su informe aborda la seguridad vial de los niños menores de 15 años

La multinacional alemana ha presentado por cuarto año consecutivo en Madrid su informe de Seguridad Vial con ponentes y moderadores de primer nivel. Este año su informe aborda la seguridad vial de los niños menores de 15 años, usuarios que por sus características y falta de experiencia suponen uno de los colectivos más vulnerables dentro del tráfico vial, existiendo un amplio margen de mejora para conseguir estar más cerca del ansiado pero no imposible objetivo "Vision Zero", es decir, cero muertes en carretera.

Durante la jornada, la compañía DEKRA ha presentado en el Auditorio del Edificio Castellana 81 su internacionalmente conocido Road Safety Report 2019. Este año, el informe se centra en los niños en el tráfico rodado abordando la temática desde los tres ejes más relevantes, el factor humano, la tecnología y la infraestructura.

Como en años anteriores, el evento ha presentado un formato de debate con ponentes de primer nivel, como Dña. Violeta Manso, Jefa de la Unidad de Intervención Educativa de la DGT, D. Álvaro Gómez, Director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la DGT, D. Jacobo Díaz, Director General de la Asociación Española de la Carretera, D. Antonio Lucas, Director de Seguridad Vial Institucional de RACE, Dña. Mar Cogollos, Directora General de AESLEME y D. Pablo Llobera, Responsable del Plan Verde de la Escuela IDEO.

Después de un amplio e interesantísimo espacio de debate con los renombrados participantes, en sus conclusiones, Yvonne Rauh, Directora de Ventas, Marketing y Desarrollo de Negocio para DEKRA en España, resumió las aportaciones e intervenciones de los participantes en:

La necesidad del uso del casco y seguridad pasiva en forma de señalización reflectante en niños y adultos.

La correcta sujeción de los sistemas de retención en el vehículo.

La Formación en seguridad vial en el amplio sentido de la palabra, incluyendo a los vendedores de sistemas de retención de seguridad como p.ej. las sillas de niños.

La Prevención, considerando los pilares cognitivos, social (saber para hacer) emocional y del entorno. La formación a formadores.

El reemplazo de la palabra accidente por siniestro vial.

La importancia del acompañamiento de un niño involucrado en un siniestro el tiempo que haga falta.

Sacar a los niños a la calle con sistemas como el "Pedibus" ya que "sobreproteger hoy, es crear vulnerabilidad mañana".

Hacer y proponer las medidas con coherencia y con supervisión policial.

Fomentar la autonomía personal de los niños.
Y finalmente realizar también campañas sobre la seguridad vial en poblaciones más pequeñas.

Todo ello para que se consiga que ningún niño fallezca en un accidente de tráfico.

Acceder aquí para acceder al link de descarga del informe.

Datos de contacto:

Irene Barrueco Polo
635828804

Nota de prensa publicada en: [Alcobendas, Madrid](#)

Categorías: [Mujer](#) [Hombre](#) [Coches](#) [Comunicación](#) [Sociedad](#) [Madrid](#) [Mundo](#) [asegurador](#) [Niños](#)

NotasdePrensa

<http://www.notasdeprensa.es>