[notasdeprensa.jpg](http://www.notasdeprensa.es)Publicado en Madrid el 22/02/2017

# [Alejandro Jiménez: ''Los aviones del futuro serán más eléctricos y disminuirán la combustión''](http://www.notasdeprensa.es)

## Utilizarán mejores baterías para ser eficientes y se reducirán las responsabilidades del piloto

El Centro de Excelencia de AKKA Technologies ha celebrado su primer evento del año con una conferencia sobre ‘Sistemas del Avión del Futuro’ impartida por el and #39;Platform Systems Technical Authority and #39; de Airbus Defence and Space, Alejandro Jiménez Garzón. Durante la ponencia, Jiménez expuso ante los ingenieros asistentes cuales son las tendencias evolutivas del sector aeronáutico haciendo especial hincapié en el cada vez mayor protagonismo de los sistemas eléctricos. Este tipo de sistemas estará integrado tanto en los motores como en la cabina del avión. Jiménez explicó cómo los motores eléctricos ganan terreno sobre los de combustión. “La evolución de los aviones del futuro se basa en la utilización de un almacenamiento energético más eficiente, limpio, sostenible y seguro. Los sistemas eléctricos cumplen todos esos requisitos y además nos permitirá conseguir un voltaje muy elevado que generará un 93% de energía útil”, aseguró Jiménez quien mostró un gráfico que representaba cómo el consumo eléctrico de los aviones en vuelo se ha multiplicado por 10 en los últimos años. Otro de los futuros cambios se realizará en los controles de la cabina. Éstos serán totalmente automáticos con el objetivo de disminuir las responsabilidades del piloto. “Las cabinas de los aviones tendrán cada vez más sistemas electrónicos integrados y conectados entre sí. La tendencia en aviónica es descargar de trabajo a los pilotos mediante el incremento del control del avión desde tierra, llegando en un futuro al control absoluto del aparato”, confirmó Jiménez. En cuanto a los sistemas de navegación, Jiménez aseguró que todas las comunicaciones tenderán a ser vía wireless. “La comunicación con los satélites será mediante antenas que estarán integradas en la estructura del avión. A través del Health Monitoring, se almacenarán todos los datos en vuelo lo que nos permitirá ser conscientes de los fallos que hayan podido ocurrir así como de las soluciones que debemos ejecutar para evitarlos”, concluyó. Acerca de AKKA Technologies SpainAKKA Technologies Spain presta servicios de ingeniería en los sectores aeronáutico, ferroviario, automoción y energía. Acompaña a sus clientes en el desarrollo de las distintas fases de sus proyectos, desde la I+D+i y los estudios de diseño, hasta la producción industrial. El Grupo AKKA Technologies está formado por 12.000 empleados en el mundo y en España cuenta con 400 empleados y sedes en Madrid, Barcelona, Pamplona y Sevilla. Con actividad en cinco sectores estratégicos: aeronáutico y defensa, ferroviario, automoción, energía e industria; sus ingenieros trabajan en proyectos a la vanguardia de la tecnología en todo el mundo, gracias a la fortaleza internacional del grupo y a la movilidad de sus equipos. Akka Technologies cuenta en España con la confianza de más de 50 clientes y con una facturación consolidada de más de 20 millones de euros en 2015.

**Datos de contacto:**

Soledad Olalla

Nota de prensa publicada en: [https://www.notasdeprensa.es/alejandro-jimenez-los-aviones-del-futuro-seran](http://www.notasdeprensa.es/educalivecom-disfruta-de-cursos-presenciales-y-clases-particulares-a-traves-de-internet)

Categorias: Logística Otras Industrias Innovación Tecnológica

[notasdeprensa.jpg](http://www.notasdeprensa.es)

[**http://www.notasdeprensa.es**](http://www.notasdeprensa.es)