

Ontruck y Gas2Move apuestan por camiones de gas natural para reducir las emisiones de CO2 en Madrid

El operador de transporte incorpora a su red de vehículos colaboradores seis nuevos camiones propulsados por este combustible alternativo que evitarán la emisión de 45 toneladas de CO2 anuales a la atmósfera

Ontruck, operador español de transporte regional de mercancías por carretera, ha alcanzado un acuerdo con Gas2Move, empresa que ofrece soluciones de movilidad sostenible de última milla, para incorporar a su red de transportistas de la Comunidad de Madrid seis nuevos vehículos pesados propulsados por gas natural.

Se trata de seis camiones de 18 toneladas (MMA), lo que actualmente garantiza su acceso a Madrid Central, con 7,5 toneladas de carga útil y una autonomía cercana a los 700 Km, que recorrerán seis rutas de reparto entre hubs logísticos en la corona metropolitana de Madrid.

Su propulsión por gas natural permitirá conseguir un ahorro de combustible de entre un 30% y un 40% respecto a los vehículos diésel o gasolina, y entre los seis camiones evitarán la emisión al medio ambiente de 45 toneladas de CO2 cada año, frente a lo que representarían sus equivalentes en diésel, según estimaciones de ambas compañías.

"Si queremos proteger el planeta es imprescindible que avancemos hacia modelos de movilidad más sostenibles, y la apuesta por vehículos menos contaminantes como los de Gas2Move es clave para reducir la incidencia medioambiental de este sector. Por ello, nuestra colaboración no acabará aquí, y esperamos poder incorporar nuevos vehículos a gas en el resto de regiones en las que operamos. En Ontruck trabajamos para optimizar nuestros sistemas de transporte mediante una gestión de rutas inteligente que evite los kilómetros en vacío, para reducir emisiones innecesarias y avanzar hacia la eficiencia energética", sostiene Thiago Silva, director de Operaciones de Ontruck.

Según GASNAM, la asociación que fomenta el uso del gas natural vehicular, en España hay actualmente 15.000 vehículos propulsados por este combustible alternativo, desde turismos y furgonetas ligeras hasta vehículos pesados, tráileres e incluso autobuses urbanos. Asimismo, existen 75 'gasineras' repartidas por todo el país, y otras 43 en proyecto que prevén estar en funcionamiento en 2020.

La flota de Gas2move se compone en la actualidad de 140 vehículos repartidos por diez ciudades españolas: Madrid, Zaragoza, Huesca, Bilbao, Jerez, Algeciras, Málaga, Valencia, Barcelona y Sevilla. Prácticamente la totalidad de estos vehículos son ligeros, centrados en el reparto de última milla, y muchos de ellos corresponden a acuerdos alcanzados con las principales compañías logísticas que operan en España, como Correos Express o DHL. A ellas se suma ahora el acuerdo firmado con Ontruck.

"El gas natural vehicular, ya sea en su modalidad GNL o GNC, reduce entre el 25-30% de emisiones de CO2, el 85% de los óxidos nitrosos y sulfurosos y el 95% de las partículas negras. Por tanto, el aumento de la presencia de estos vehículos en nuestras carreteras y ciudades conseguirá un impacto positivo increíble para la atmósfera. El acuerdo con Ontruck nos permite avanzar en este objetivo y apostar de forma conjunta por un transporte más sostenible", subraya Andrés Nieto García, director de Operaciones de Gas2Move.

Datos de contacto:

Ontruck

Nota de prensa publicada en: [Madrid](#)

Categorías: [Madrid](#) [Ecología](#) [Logística](#) [Innovación](#) [Tecnológica](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>