

La Comunidad de Madrid, la más barata y con el mejor servicio para pasar la ITV

Sin necesidad de regular la tarifa máxima, en la Comunidad de Madrid el consumidor dispone actualmente de las tarifas más bajas de España para pasar la ITV. Los madrileños que han pasado la ITV en los últimos dos años, valoran con un 8,9 sobre 10 el servicio liberalizado de ITV en la Comunidad. Desde la liberalización, la Comunidad de Madrid ha recuperado más de 500.000 inspecciones anuales de consumidores que antes pasaban la inspección en otras CCAA y ahora, vuelven a hacerlo en Madrid

En España, la prestación del servicio de ITV se realiza bajo distintos modelos económicos en función de la CCAA: Modelos sin competencia con tarifas reguladas, bien sea explotación directa por parte de la Administración o vía concesión administrativa a empresas privadas (modelo más extendido) o mixtas y modelos con competencia liberalizados sin regulación de tarifa.

Bajo este último modelo opera la Comunidad de Madrid, donde las tarifas medias oficiales publicadas por los operadores de ITV se sitúan entre las más caras a nivel nacional, con 37,70€ y 53,45€ para vehículos gasolina y diésel respectivamente.

Sin embargo, ¿es este el precio que pagan los madrileños por pasar la ITV? ¿qué efectos tiene el mercado en un modelo liberalizado?

Según datos de tumejorityv.com, más de la mitad de los madrileños que pasan la ITV se benefician actualmente de descuentos, promociones y servicios de valor añadido a través de medios offline u online y se espera que, durante el próximo año, la cifra supere el 70%.

Según estimaciones de la plataforma, el precio medio pagado por el cliente particular en la Comunidad de Madrid durante el último año sería de 31-33€ para vehículos gasolina y 41,5-43,5€ para vehículos diésel.

Lejos del precio medio, los madrileños tienen la posibilidad de pasar la ITV con las tarifas más bajas a nivel nacional. En portales como tumejorityv.com, es posible comprar la ITV por 20,85€ para vehículos gasolina, 30,85€ para vehículos diésel y 14,05€ para motocicletas/ciclomotores, si se reserva cita previa o si se adaptan a determinados horarios. A estos precios hay que sumar la tasa de tráfico de 3,90 euros.

La posibilidad de incentivar comercialmente determinados horarios permite a las ITV reducir sus "picos" y aumentar la producción en horas valle, mejorando su eficiencia y reduciendo tiempos de espera a favor de una mayor calidad del servicio.

Desde febrero del 2011, se han abierto 51 nuevas estaciones de ITV en Madrid, lo que ha supuesto una inversión cercana a los 90M€ y ha generado unos 800 empleos, según datos de la Comunidad.

Este aumento de capacidad ha reducido los desplazamientos para pasar la ITV un 56% y los tiempos de espera más de un 90%, con el consecuente ahorro de tiempo y dinero.

Ver la ocupación de las estaciones, reservar cita previa y pagar online, pasar la ITV presentando un SMS, horarios que van de 7h a 21h entre semana y de 9h a 21h los fines de semana o que un inspector pase la ITV al vehículo mientras invitan al propietario del coche a una consumición son más ejemplos del libre mercado.

Según datos de tumejorityv.com, estos beneficios se reflejan en las más de 39.000 valoraciones certificadas disponibles en su web con una puntuación media de 8,9 sobre 10, dato que apenas llegaba al aprobado antes de la liberalización.

Desde entonces, la Comunidad de Madrid ha recuperado más de 500.000 inspecciones anuales de usuarios que antes preferían pasar la ITV a sus vehículos en otras CCAA y ahora, vuelven a hacerlo en Madrid.

Datos de contacto:

Ana San Segundo Martín
Responsable de comunicación
91 101 48 08

Nota de prensa publicada en: [Madrid](#)

Categorías: [Finanzas](#) [Automovilismo](#) [Madrid](#) [Cataluña](#) [Valencia](#) [E-Commerce](#) [Industria](#) [Automotriz](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>