

## **Hiscox da las claves para elegir un seguro de coche clásico**

### **Los vehículos con más de 25 años de antigüedad tienen unas características especiales que deben estar cubiertas por el seguro para evitar futuros problemas**

La gran duda que le surge a todo dueño de un coche clásico es: ¿y si le pasa algo? Estos modelos, más allá de un simple vehículo, son piezas de coleccionista en las que se invierte mucho esfuerzo y dinero y cualquier desperfecto, por mínimo que sea, duele.

Lo primero que hay que tener en cuenta es que, pese a que algunos se consuelan con tenerlos en el garaje, la mayor parte de los dueños de un coche de estas características lo querrán sacar alguna vez, algo que además es recomendable para mantener en buen estado el motor del vehículo, que se debería arrancar al menos una vez al mes. Así que, antes de nada, cabe recordar que como todo coche, se use mucho o poco, debe tener en regla el seguro de circulación obligatorio. De nada sirve luego lamentarse si ocurre cualquier percance en una vía pública.

Sin embargo, este tipo de seguros habituales no cubren las necesidades específicas de un coche histórico, que por lo general sobrepasan los 25 años de antigüedad. Para que la valoración del mismo y, por tanto, el alcance del seguro (lo que se suele denominar suma asegurada en el contrato) sean adecuados, lo mejor es acudir a compañías de seguros especializadas en vehículos clásicos. Las distancias a recorrer en caso de necesitar una grúa o el límite de kilometraje suelen ir aparejados a estos seguros que conviene revisar detenidamente para que se ajusten a la función del coche.

Qué no suelen cubrir los seguros especializados

Aunque muchas veces no se conduzcan demasiado, sí que pueden ser trasladados a largas distancias si forman parte de una exposición, por ejemplo, por lo que también debe tenerse en cuenta ya que se expone a más peligros. Los seguros de vehículos de colección cuentan, por lo general, con una serie de requisitos mínimos. Por ejemplo, sólo estaría contemplada la indemnización ante daños ocurridos con el conductor autorizado, nunca otro distinto. La excepción sería que el coche estuviera en un taller o garaje bajo custodia de terceros.

En caso de sobrepasarse el kilometraje anual pactado o si se usara el vehículo para fines profesionales, la compañía de seguros también podría negar la prestación de sus servicios. Ocurriría lo mismo si el coche hubiera sido alquilado a una tercera persona.

Asimismo, dado que estos coches históricos se usan a menudo en eventos, ha de tenerse en cuenta que la participación en pruebas de velocidad, entrenamientos, carreras o en circuitos de automovilismo pueden dar pie a que la compañía de seguros deniegue su responsabilidad ante cualquier daño.

Para aquellos desperfectos asociados con el desgaste natural pero también la humedad, la exposición

solar o la presencia de insectos, hongos o animales potencialmente dañinos, es más que probable que el seguro incluya una cláusula haciéndolo constar.

El mantenimiento, clave para la salud del coche clásico

Además de contar con un buen seguro especializado, los expertos recomiendan seguir una serie de pautas para alargar la vida útil del coche como son revisar el estado de la batería (en muchos casos se desinstala ante largos períodos de inactividad) y comprobar el refrigerante , líquido de frenos y el nivel de aceite del motor. Se habrá de cambiar éste último si ha pasado más de medio año sin usarse.

La presión de los neumáticos es otro punto determinante a tener en cuenta antes de ponerlo a rodar de nuevo. Una vez comprobado, cuando se circule con el coche es conveniente estar atento a cualquier ruido que pueda avisar de una avería, por pequeña que sea.

**Datos de contacto:**

BCN Press Release

640536958

Nota de prensa publicada en: [Madrid](#)

Categorías: [Nacional](#) [Automovilismo](#) [Seguros](#) [Industria](#) [Automotriz](#)

---

**NotasdePrensa**

<https://www.notasdeprensa.es>