

El Think Tank Movilidad de Fundación Corell analiza la importancia del transporte para la economía española

Álvaro Escribano, Catedrático de Economía de la Universidad Carlos III de Madrid y miembro del Think Tank Movilidad de la Fundación Corell observa una tendencia decreciente en cuanto a la intensidad del transporte en relación al PIB

El Think Tank Movilidad de la Fundación Corell ha analizado la importancia del transporte para la economía española. Álvaro Escribano, Catedrático de Economía de la Universidad Carlos III de Madrid y miembro del Think Tank Movilidad, desarrolla este análisis, con una primera conclusión: La relevancia del sector del transporte en la economía española se debe a la importancia de sus dos componentes fundamentales: los servicios de transporte, de mercancías y pasajeros y las infraestructuras. La alta sincronización existente entre el crecimiento del transporte de mercancías y el crecimiento del producto interior bruto (PIB) convierte al transporte de mercancías en un buen indicador adelantado del crecimiento económico, como lo demuestra el Indicador adelantado ASTIC, que calcula mensualmente la Cátedra de Internacionalización de la Universidad Carlos III de Madrid.

Según Escribano, en España y en Europa, en general, se observa una clara tendencia decreciente en cuanto a la intensidad del transporte en relación al PIB (desacoplamiento creciente). En el trabajo de Aza Claudia y Álvaro Escribano (2019): "Transporte, Infraestructuras y Crecimiento Económico en España", Working Paper 2019-18 Universidad Carlos III de Madrid, se evalúa la importancia del transporte, en términos del valor añadido y del empleo generado. El sector de los transportes, en sentido amplio en España, supone cerca del 8,5% del valor añadido agregado. En términos del empleo medio entre 1995 y 2016 ha habido 1.303.312 ocupados, lo que supone un 7,6% del total de ocupados. De las ocho ramas de transporte, la que domina en términos de empleo es la rama de transportes y almacenamiento (56%), seguida de las ramas de comercio (25%) e industria (19%). En cuanto a los modos de transporte, tanto en España como en el área económica europea, el transporte de pasajeros está dominado por el automóvil, mientras que la importancia del transporte de mercancías se reparte entre dos modos de transporte: la carretera y el transporte marítimo.

La sensibilidad (en términos porcentuales) de la inversión en infraestructuras y su impacto en la producción se mide por su elasticidad. A partir de 1996, las infraestructuras vinculadas a los transportes presentan una elasticidad creciente, pasando de una elasticidad de las infraestructuras 0,16 a 0,18.

El análisis de las fuentes del crecimiento en España se realiza mediante el modelo de contabilidad del crecimiento. Según Escribano, se observa que en el sector de los transportes domina la contribución de los consumos intermedios y del factor trabajo, ocupando el capital un protagonismo menor que en el resto de la economía. El sector de los transportes sobresale, respondiendo mejor que otros sectores, mediante un menor decrecimiento de la productividad total de los factores (PTF) en los momentos de desaceleración global de la actividad y recesión. La evolución del progreso tecnológico, medido por los cambios en la PTF es, en general, débil, aunque registra valores positivos durante los años 2004-2006

que se consolidan durante los años de recuperación económica. Como indican Aza y Escribano (2019) en “Efectos de la Digitalización y la Productividad en la Economía Española: Una Comparación Internacional”, Working Paper 2019-06, Universidad Carlos III de Madrid, el análisis de la productividad de la economía española pone de manifiesto el declive de la productividad entre 1996 y 2009. El decrecimiento de la PTF en España se debe, entre otras causas, a un exceso de inversión que genera un bajo grado de utilización de la capacidad productiva instalada.

La mejora del capital humano, junto con el aumento de los consumos intermedios TIC, constituyen los dos elementos dinamizadores del sector transportes. Esta favorable respuesta del sector forma el carácter estratégico de los transportes en el conjunto de las economías avanzadas.

Datos de contacto:

Noelia Perlacia
915191005

Nota de prensa publicada en: [Madrid](#)

Categorías: [Nacional](#) [Finanzas](#) [Logística](#) [Consumo](#) [Industria](#) [Automotriz](#) [Universidades](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>