Publicado en el 23/04/2014

El Sorento facelift recibe significativas mejoras

El Kia Sorento facelift, el popular vehículo de la marca coreana, presenta cambios significativos, como un nuevo y fresco aspecto exterior, una mejora en la eficiencia del motor 2.2 CRDi y una mejora de la calidad de marcha, conducción y refinamiento. Utiliza además una plataforma mejorada respecto a la del anterior modelo que fortalece su estructura (18% más rígida) y refuerza la seguridad del modelo frente a posibles colisiones.

Nuevo y fresco aspecto con atractivo premium para el popular Sorento.

Mayor eficiencia para el motor diesel 2.2. CRDi.

La carrocería, más robusta, mejora la calidad de marcha y la conducción.

Alta tecnología en seguridad mejora la protección

Desde 29.100€

La segunda generación del Kia Sorento se ha comercializado en España desde 2010. Este modelo totalmente nuevo fue todo un hito en la historia de nuestra marca, dando comienzo al proceso de cambio de la percepción del público de que Kia era un fabricante únicamente de vehículos pequeños.
En la última década, el Sorento se ha ganado un amplio respaldo del público y ha atraído a una gran cantidad de nuevos clientes a Kia. Al crear el renovado Sorento, los equipos de diseño e ingeniería de Kia han escuchado detenidamente las recomendaciones de los clientes, y el resultado es un nuevo modelo de Kia que no responde solo a un trabajo estético, sino que representa un gran paso adelante para este modelo.

Un aspecto nuevo y actual con atractivo Premium
Para proporcionar al Sorento facelift un aspecto moderno que reflejara la estructura más robusta del nuevo modelo, su calidad premium y mejorado equipamiento, el equipo de diseño de Kia volvió a crear las zonas delantera y trasera, con mayores superficies pintadas del color de la carrocería. La atención cuidadosa a los detalles de la superficie consiguieron reducir el coeficiente aerodinámico Cd hasta 0,34 (una mejora del 11%).

Los diseñadores de Kia han desarrollado nuevos paragolpes delanteros y traseros, con luces antiniebla verticales no convencionales, una nueva parrilla frontal (contará con dos variantes distintas de la misma en función del acabado), grupos ópticos rediseñados con un diseño más afilado y que incorporan ópticas delanteras y traseras tipo LED. En función del acabado, el renovado Sorento puede complementarse con llantas de aleación de 17 o 18 pulgadas de nuevo diseño.
También, en función de la versión, podrá contar un nuevo techo solar panorámico de dos paneles con una cortinilla eléctrica.

Existirán cinco colores exteriores disponibles para el Sorento facelift, uno sólido (Clear White) y cuatro metalizados (Aurora Black, Bright Silver, Glittering Metal y Snow White Pearl).

Nuevas características de alta tecnología y habitáculo de gran calidad

En el renovado habitáculo del Sorento, numerosas mejoras contribuyen a crear una atmósfera más moderna, con equipamiento premium de alta tecnología disponible en función del acabado.

Dentro del habitáculo de siete plazas, hay más superficies suaves al tacto, cuenta con una mejora en los revestimientos y calidad de las puertas, así como nuevos cromados o un tacto mejorado en la dirección del volante. Se ha rediseñado completamente el salpicadero y la consola central dotándole de mayor refinamiento, funcionalidad y visibilidad. Además podrá contar con un panel de instrumentos tipo Supervision y un navegador con sistema de sonido Premium , ambos de 7 pulgadas. El modelo con transmisión automática presenta una palanca de selección con carrera recta y guardapolvos de piel que refuerza el carácter exclusivo de este vehículo.

Otras opciones Premium incluyen asiento del conductor con regulación eléctrica, calefacción y ventilación, sistema de manos libres Bluetooth®, cristal que refleja los rayos UV ó Sistema automático de asistencia al estacionamiento (SPAS).

El acceso al habitáculo se ha mejorado disminuyendo la altura (rebajada en 10 mm), y el suelo del habitáculo también se ha rebajado, incrementando el espacio para las piernas en 30 mm (segunda fila de asientos) y 9 mm (tercera fila) con la siguiente mejora de habitabilidad.

El maletero, por su parte, cuenta con una capacidad de 660 litros con la tercera fila de asientos plegada, y de 116 litros con todos los asientos en posición horizontal.

Los ingenieros de Kia han implementado toda una serie de medidas para mejorar los ruidos, vibraciones y asperezas (NVH) para garantizar que el Sorento facelift tenga aún mayor refinamiento que el modelo anterior convirtiéndolo en uno de los vehículos más silenciosos de su categoría.

Motores más eficientes

El Kia Sorento facelift mantiene las mismas motorizaciones que la versión previa en España y estará disponible con dos motorizaciones Diesel 2.0 CRDi de 150 cv y 2.2 CRDi de 197 cv. Cabe destacar como novedad que tras varios ajustes Kia ha conseguido mejorar la eficiencia del motor Diesel de 2,2 litros.

La familia de motores Diesel de Kia se ha vuelto inmensamente popular en diferentes modelos de Kia en todo el mundo. En el renovado Sorento, el motor de 2,2 litros y 197 CV con turbocompresor e intercambiador de calor (TCI) monta un nuevo sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) que reduce las emisiones de CO_2 desde 171 hasta solo 153 g/km. El consumo también se ha visto reducido de 6,5 a 5,8 l./100 km. El par motor máximo es 436 Nm (modelo con transmisión automática) y 421 Nm (manuales).

El motor de menor capacidad con 2,0 litros TCI, que genera 150 CV y 382 Nm, también estará disponible en este renovado Sorento.

Transmisiones de seis velocidades y elección entre tracción delantera y total

Todos las versiones del Sorento facelift tendrán una transmisión de seis velocidades, manual (para todas las motorizaciones) o automática (opcional para la versión Emotion con motor 2.2 CRDi VGT), como la que montaba el modelo anterior. Además podrá disponer de tracción delantera (2WD) (en la

motorización 2.0 CRDi y 2.2 CRDi) o total (4WD) en la versión más equipada del motor 2.2 CRDi . Los modelos 2WD ofrecen un ahorro de peso de aproximadamente 60 kg, mejorando aún más el ahorro de consumo de carburante.

Los modelos 4WD montan un sistema de tracción 'bajo demanda', que entrega el 100% del par motor a las ruedas delanteras durante la circulación en condiciones normales en ciudad y carretera. Cuando una rueda delantera pierde agarre, un porcentaje del par motor (hasta el 50%) se transfiere automáticamente a las ruedas traseras. En condiciones de muy baja adherencia, el conductor puede seleccionar el 'Modo Bloqueo', que transmite el 50% del par motor al eje delantero y el 50% al eje trasero.

Mejores prestaciones en carretera, la misma capacidad fuera de ella

Los ingenieros de chasis de Kia han trabajado a fondo para garantizar que, a la vez que el Sorento facelift proporcione una extraordinaria respuesta a las maniobras del conductor, también disponga de un sofisticado equilibrio entre calidad de marcha y conducción, que compita con los mejores vehículos de su categoría.

Auque las características básicas de la suspensión no han variado – columnas telescópicas MacPherson delante y conjunto multibrazo detrás–, los subchasis que soportan la suspensión son diseños totalmente nuevos, más robustos. Proporcionan una ubicación más precisa de los elementos de la suspensión y los casquillos para amortiguar las vibraciones han sido revisados. Los casquillos de la suspensión, de mayor tamaño, los brazos de suspensión más grandes detrás y los Amortiguadores de Altas Prestaciones (HPD) trabajan juntos para mejorar el confort de marcha y la estabilidad.

Para conseguir un preciso control del vehículo y un buen 'tacto', la mejorada dirección del Sorento es ahora más directa, con 2,95 vueltas entre topes. El nuevo sistema de Ajuste de asistencia de la dirección FlexSteer de Kia es una opción que proporciona las modalidades Normal, Deportiva y Confort con tres diferentes grados de dureza, para ajustarse a las preferencias del cliente.

Avanzados sistemas de seguridad 'activos' y 'pasivos'

Las amplias revisiones de la carrocería, que ya contaba con mayor porcentaje de acero de alta resistencia que la mayoría de los vehículos de su categoría, ahora incluyen mejor protección contra impactos delanteros, laterales y traseros. Se utiliza estampación en caliente para elevar la temperatura del acero hasta 900º C y prensar unos componentes extraordinariamente resistentes para el paragolpes delantero, el elemento central del suelo y los elementos laterales traseros del suelo, mejorando la resistencia en los choques.

Se monta una barra de refuerzo entre los elementos superiores de la suspensión delantera y la rigidez torsional de la carrocería se ha elevado en un 18%, mejorando el refinamiento y creando una estructura más robusta para la suspensión y la dirección, lo que redunda en un confort de circulación y una estabilidad direccional mayores.

En el interior, el Sorento facelift cuenta con doble airbag frontal, laterales y de cortina con sensor de vuelco en la 1ª y 2ª fila, además para obtener la máxima potencia de frenada, todas las versiones del renovado Sorento están equipadas con mayores (320 mm) discos de freno ventilados delanteros.

Entre las tecnologías de seguridad activa se incluyen ESC (Programa electrónico de estabilidad), VSM (Sistema de gestión de estabilidad del vehículo), cámara de visión trasera integrada en el navegador, faros de xenón y HAC (Sistema de ayuda de arranque en pendiente), que evita que el vehículo ruede hacia atrás en las maniobras de detención y puesta en movimiento cuesta arriba.

Versiones y equipamiento

El Kia Sorento facelift, mantiene sus tres niveles de acabado Concept , Drive y Emotion.

El acabado Concept, disponible únicamente con la motorización 2.0 CRDi 4×2 cuenta entre su equipamiento principal con 8 airbag, ABS+EBD+ESC (Programa electrónico de estabilidad), ,VSM (Sistema de gestión de estabilidad del vehículo) ,CBC (Control de frenada en curva) ,HAC (Sistema de ayuda de arranque en pendiente),ESS (Activación parpadeo luces de freno en caso de frenada de emergencia), reposacabezas delanteros activos, faros antiniebla delanteros, luces de circulación diurna con tecnología LED, barras de techo, retrovisores exteriores plegables eléctricamente con intermitente incorporado, radio CD+MP3 con conexión USB+AUX, bluetooth, control de crucero, sensor de luces y de aparcamiento traseros, 7 plazas ,climatizador bizona automático y llantas de aleación de 17".

La versión intermedia Drive, estará disponible con la motorización 2.2 CRDi y añadirá al equipamiento de la versión concept combinación de ópticas traseras con tecnología LED, techo solar panorámico, embellecedores interiores con iluminación, retrovisor interior electro-crómico, red de maletero, navegador con cámara de asistencia al estacionamiento, Sistema de sonido Kia Premium con 10 altavoces , asiento eléctrico del conductor con soporte lumbar, asientos delanteros calefactables y sensor de lluvia.

Por último, la versión más equipada Emotion, que únicamente estará disponible con la motorización 2.2 CRDi, equipará sobre el acabado Drive: 4×4, neumáticos 235/60 con llantas de aleación de 18", Sistema de control de presión de los neumáticos, faros de xenón, panel de instrumentos tipo Supervision, tapicería en piel, Flex Steer (Ajuste asistencia de la dirección), sistema de botón de arranque electrónico con llave inteligente, asientos delanteros ventilados, sensores de aparcamiento delanteros y sistema de asistencia al estacionamiento. Este acabado Emotion podrá equipar además opcionalmente una transmisión automática de seis velocidades.

Precios

Notas

Gama del renovado Sorento

Los equipamientos y motorizaciones mostradas pueden variar en función de las versiones.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS / EUROPA

Kia Sorento facelift

Carrocería y chasis

SUV de tamaño medio de cinco puertas y siete plazas, con carrocería construida totalmente de acero. Gama de motores Diesel montados transversalmente con tracción delantera (2WD) o total (4WD) y transmisión de seis velocidades manual o automática

Motores

Diesel

2.2 litros 197 CV CRDi VGT

Tipo / cilindrada	'R' 2,2 TCI, 4 cilindros en línea, DOHC, doble CVVT y VGT / 2199 cc
Potencia / par	197 CV (145 kW) a 3800 rpm / 421 Nm (43,0 kgm) entre 1.800 y 2.500 rpm /

436 Nm (44,5 kgm) entre 1800 y 2500 rpm (automático) /421 Nm (43,0 kgm) entre 1800 y 2500 rpm (manual)
Diámetro x carrera (mm) 85,4 x 96,0
Relación de compresión 16,0

2.0 litros 150 CV CRDi VGT
Tipo / cilindrada 'R' 2,0 TCI, 4 cilindros en línea, DOHC, doble CVVT y VGT / 1995 cc
Potencia / par 150 CV (110 kW) a 4000 rpm / 382 Nm (39,0 kgm) entre 1800 y 2500 rpm
Diámetro x carrera (mm) 84,0 x 90,0
Relación de compresión 16,5

Transmisiones / propulsión

	2.2 CRDi	2.0 CRDi
Manual	6 vel.	6 vel.
Automática	6 vel	—
2WD	2WD	2WD
4WD	4WD	—

Propulsión
Tipo 2WD (tracción delantera)
Tipo 4WD (tracción a las cuatro ruedas)
Funcionamiento
En conducción normal, tracción solo delantera. Si el sistema 'bajo demanda' detecta 'deslizamiento' de una rueda delantera, un porcentaje del par motor se transfiere a las ruedas traseras, hasta un reparto de 50% / 50% del par delante / detrás. Para maximizar la tracción, el sistema puede bloquearse con un reparto de par de 50% / 50% hasta 40 km/h.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS / Kia Sorento facelift
Suspensión y amortiguación

Delantera Totalmente independiente, con columnas telescópicas MacPherson montadas en subchasis, muelles helicoidales, amortiguadores de gas HPD y barra estabilizadora.
Trasera Totalmente independiente con multibrazos montados en subchasis, muelles helicoidales, amortiguadores de gas HPD y barra estabilizadora.

Dirección
Tipo MDPS de cremallera con asistencia eléctrica y opción FlexSteer™
Vueltas de volante 2,95 vueltas entre topes
Diámetro de giro 15,04 metros

Frenos

Servofreno	Un servofreno de 10,5 pulgadas
Delanteros / traseros	Discos ventilados 320 x 28 mm / discos sólidos 302 x 11 mm
Asistencia	Antibloqueo ABS con EBD y BAS
De 100 a 0 km/h	36,3 / 37,0 metros (en frío / caliente)

Ruedas y neumáticos

De serie	Aleación 17 pulgadas x 7.0J 235/65 R17 (Concept y Drive)
.	Aleación 18 pulgadas x 7.5J 235/60 R18 (Emotion)
Repuesto	Rueda repuesto mismo tamaño

DIMENSIONES (mm)
Exterior

Longitud total	4.685	
Anchura total	1.885*	
Altura total	1.700	1.745 (con techo solar y barras de techo)
Batalla	2.700	
Voladizo delantero	945	
Voladizo trasero	1.040	
Paso de rueda Frontal	1.626 (Concept y Drive) – 1.621 (Emotion)	
Paso de rueda Frontal	1.623 (Concept y Drive) – 1.618 (Emotion)	
Distancia al suelo	185	
Ángulo de ataque	19,4 grados	
Ángulo de salida	22,1 grados	
Ángulo ventral	16,6 grados	
Coef. Aerodinámico	0,34 Cd	

*excluyendo retrovisores exteriores.

Interior	Delante	2a Fila	3a Fila
Cabeza	996	995	906
Piernas	1.048	985	804
Hombros	1.506	1.491	1.045
Cadera	1.431	1.421	1.128

Capacidades

Depósito de carburante (litros)	70,0
Espacio carga (l) (VDA 1ª/2ª/3ª fila)	1.675 / 660 / 116

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS / Kia Sorento facelift

Modelos manuales

2WD

Pesos (kg)	2,2 D	2,0 D
Mínimo	1.720	1.719
Bruto	2.510	2.510
Trailer	2.000	2.000

Prestaciones*		
Vel. máxima / km/h	190	187
0 a 100 km/h / seg	9,3	10,8

Consumo		
Litros / 100 km	5,8	6,1
CO2 g/km	153	159

4WD

Pesos (kg)	2,2 D
Mínimo	1.787
Bruto	2.510
Arrastre (con freno)	2000

Prestaciones*	
Vel. máxima / km/h	190
0 a 100 km/h / seg	9,7

Consumo**	
Litros / 100 km	6,1
CO2 g/km	159

Modelos automáticos
4WD

Pesos (kg)	2.2 D	2.0 D
mínimo	1.815	—
máximo	2.510	—
Trailer	2.000	—

Prestaciones*		
Vel. máxima / km/h	190	—
0 a 100 km/h / seg	9,9	—

Consumo**		
Litros / 100 km	6,7	—
CO2 g/km	178	—

*Estas cifras son estimaciones del fabricante, **Ciclo combinado

Datos de contacto:
KIA Motors

Nota de prensa publicada en:

Categorías: Automovilismo Industria Automotriz

NotasdePrensa
https://www.notasdeprensa.es