

DEKRA presenta el informe de seguridad vial 2016

El informe se centra, esta vez, en el transporte de personas y el tráfico de automóviles. Los datos del año 2016 muestran que los conductores de coches son los usuarios más implicados en los siniestros viales

Desde 2001, las carreteras europeas han ido registrando cada vez menos accidentes. Hasta ahora. El número de muertes en las rutas han aumentado en un 1,2%. Con esto, el posible alcance de la cifra que la Comisión Europea se planteaba alcanzar en 2020, menos de 16.000 muertos, está en peligro.

Los datos, que se desprenden del nuevo informe de DEKRA, Informe de Seguridad Vial DEKRA 2016 y que ha sido presentado recientemente en Berlín, muestran que el número de víctimas mortales ha aumentado en Alemania (+2,9%), en Francia (+2,4%) y en Italia (1,3%). La suma de estos tres países supone el 40 por ciento de todas las víctimas mortales de la Unión Europea.

“Es alarmante que el número de víctimas mortales sube especialmente en aquellos estados que disponen de una flota de vehículos relativamente moderna”, opina Clemens Klinke, responsable de la junta directiva DEKRA. Y es que la presente edición del informe sobre seguridad en el sector del automóvil se dedica especialmente al tráfico de personas, y más especialmente, en el tráfico de automóviles.

En este sentido, los conductores de coches son, a través de las décadas, los usuarios más implicados en los accidentes viales. Por lo tanto, se constituyen como el grupo en el que se debe trabajar más para aumentar la seguridad de forma duradera. Según el estudio, la mayor causa de accidentes suelen ser los errores humanos: el ser humano es el responsable de 9 de cada 10 accidentes. En los próximos años, el trabajo sobre la seguridad vial debe centrarse especialmente en el tema de la distracción. “En primer lugar figura la sensibilización”, según Klinke.

Aún así, la industria automovilística pone empeño en mejorar las tecnologías clave de la movilidad 4.0, que aportan una ayuda adicional en la reducción de siniestros. Aunque cada vez hay más coches equipados con estas tecnologías, para que siga creciendo el número “Se deben adaptar las condiciones del marco legal”, insiste Clemens Klinke.

Mientras que, por un lado, la seguridad aumenta con estos sistemas electrónicos de asistencia, el potencial de estas nuevas tecnologías decrece por la distracción en la circulación. Las investigaciones viales DEKRA en seis capitales europeas constatan que casi un 17% de los peatones utilizan sus smartphones al cruzar la carretera. “En los próximos años, el trabajo sobre la seguridad vial debe centrarse especialmente en el tema de la distracción. En primer lugar figura la sensibilización”, según Klinke. “Ni la mejor tecnología automovilística, ni la mejor infraestructura vial podrán cambiar esto”.

De forma simultánea a la publicación del informe DEKRA sobre seguridad vial 2016, la organización de peritos lanza el nuevo portal online www.dekra-roadsafety.com que trata temas importantes

relacionados con la seguridad vial.

Exigencias de DEKRA para una mayor seguridad vial:

Una mayor penetración en el mercado de los sistemas electrónicos de asistencia a la conducción.
Explicaciones comprensibles sobre la existencia, función así como los límites de los sistemas de asistencia, y la clarificación de la responsabilidad existente de cada conductor.

Una rápida elaboración del marco legal de condiciones unificadas internacionalmente sobre las funciones de la conducción alta- y completamente automatizada.

Permitir un mayor acceso de las organizaciones de control a los datos de los fabricantes necesarios en la inspección de los sistemas electrónicos.

Una mayor utilización de la grabadora de datos de accidentes (Event Data Recorder) para aclarar las circunstancias y causas de los siniestros viales – especialmente referente a las funciones automatizadas de conducción.

Promover una infraestructura inteligente (Car-to-Infrastructure comunicación) y una conexión inteligente a la red de los modos de transporte (movilidad 4.0).

Prioridad de la seguridad vial respecto a cuestiones económicas en la planificación y el mantenimiento de la infraestructura.

Participación activa y atenta en el transporte por carretera así como máxima prevención de distracciones.

Respeto mutuo y empatía con los demás por parte de los usuarios de la vía pública.

Aumento del porcentaje en el uso del cinturón de seguridad en los automóviles al 100 por ciento, incluso mediante controles adecuados y efectivos.

Aplicación rigurosa en el uso obligatorio del cinturón de seguridad en autocares y autobuses de línea de larga distancia.

Aumento del porcentaje en el uso del casco de los ciclistas – especialmente referente a las bicicletas eléctricas con una mayor velocidad media.

Una educación vial temprana en las escuelas infantiles y primarias.

El fomento específico de las competencias en materia de conducción proactiva y reducción de peligro en la formación de los conductores.

Unificación a nivel europeo de los procedimientos del examen de conducción según el eficaz sistema alemán MPU.

Normas de tráfico uniformes a nivel europeo, siempre y cuando esto sea posible y sensato.

Acerca de DEKRA

DEKRA ha estado activa en el campo de la seguridad durante 90 años. Fundada en 1925, es hoy una de las organizaciones de expertos líderes en el mundo. Sus servicios van desde la inspección de vehículos y expertos de evaluaciones a los servicios de reclamaciones, inspecciones industriales y de construcción, consultoría de seguridad, pruebas y certificación de productos y sistemas, así como cursos de formación y trabajo temporal.

Con sus 4 delegaciones establecidas en Madrid, Barcelona, Málaga y Valencia, DEKRA en España cerró 2015 con una facturación de 52 millones de euros, con un crecimiento del 130% frente al año

anterior y con 456 empleados. Presente en sus 3 unidades de negocio principales, Automoción, Industrial y Personal, prevé un crecimiento importante de acuerdo con las nuevas oportunidades del mercado para los años venideros.

Datos de contacto:

DEKRA España, S.L. C/ Francisco Gervás

Departamento de Marketing

635 82 88 04

Nota de prensa publicada en: [Madrid -Alcobendas, 28108](#)

Categorías: [Internacional](#) [Automovilismo](#) [Sociedad](#) [Ciberseguridad](#) [Movilidad y Transporte](#) [Industria](#) [Automotriz](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>