

## AKKA Technologies colabora en el diseño del primer taxi autónomo en Europa

## El servicio de movilidad autónoma se desarrollará en la ciudad francesa de Rouen, Normandía

Akka Technologies colabora con la empresa francesa de movilidad, Transdev, en el primer proyecto de taxi autónomo desarrollado en Europa con el principal objetivo de solucionar los problemas de transporte público en el distrito urbano de Saint-Etienne du Rouvray de la ciudad de Rouen, Normandía. Este servicio de movilidad autónoma comenzará a finales de año con cuatro vehículos autónomos Renault ZOE 100% eléctricos como alternativa a los sistemas de movilidad tradicionales.

Los equipos de Transdev y AKKA han diseñado, desarrollado e integrado conjuntamente el sistema autónomo en estos vehículos incluyendo todos los componentes de automatización necesarios para la localización, seguimiento de ruta y gestión ambiental, teniendo en cuenta que se trata de un vehículo de carretera sujeto a restricciones en tiempo real.

Los vehículos estarán disponibles en 3 líneas distribuidas en un total de 10 km dentro de este distrito. Además, se ofrecerán 17 paradas en toda la zona que se corresponderán con las líneas de la red de transporte público del metropolitano de Rouen. "Los usuarios podrán llamar a un vehículo en tiempo real desde la aplicación que podrán instalar en sus teléfonos móviles. La apertura experimental de este servicio comenzó a finales de 2018 y durará hasta finales de 2019, tiempo en el esperamos que usuarios y vehículos puedan adaptarse a las condiciones del servicio", asegura Luis Santiago, Director General de AKKA España.

El alcance del sistema incluye la aplicación para que el cliente pueda reservar el viaje, la estación de control de la flota, la infraestructura conectada, las redes de telecomunicación segura, los vehículos autónomos y sus equipos. El operador, ubicado en el punto de control, podrá monitorear la flota e intervenir si es necesario solicitando la limitación de la velocidad de los vehículos o su parada. Las comunicaciones de audio o vídeo entre los pasajeros y el punto de control también serán posibles en cualquier momento.

El Grupo Trasdev aporta al proyecto su experiencia como operador de servicios de transporte y sus tecnologías de sistemas de transporte autónomos y ha confiado en AKKA Technologies para el diseño y desarrollo del sistema y de los componentes autónomos de los vehículos. "Rouen Normandy Autonomous Lab es el resultado del deseo común de invertir en la movilidad del mañana, combinando conocimientos y capacidades de innovación específicas y sirviendo como solución pionera en este territorio. Confiamos en AKKA Technologies para la ejecución de este proyecto gracias a su reconocida experiencia en sistemas autónomos de conducción y conectividad. Esperamos que pueda aportar al proyecto la efectividad y el Know-How que requiere su éxito", asegura Patricia Villoslada, Vicepresidenta de Sistemas de Transporte Autónomo de Transdev en Francia.

Del mismo modo, Paolo del Noce, Consejero Delegado de AKKA en Francia agradece a Transdev la confianza depositada en AKKA para este proyecto experimental. "Creemos que es un ejemplo perfecto de colaboración entre los dos equipos para diseñar un proyecto altamente innovador en un tiempo récord. Hemos recurrido a todas nuestras habilidades de movilidad combinando tecnologías innovadoras e inteligentes. Este proyecto demuestra nuestra capacidad para trasferir conocimientos desde nuestro centro de investigación interno al sector industrial".

## Acerca de AKKA Technologies Spain

AKKA Technologies Spain presta servicios de ingeniería en los sectores aeronáutico, ferroviario, automoción y energía. Acompaña a sus clientes en el desarrollo de las distintas fases de sus proyectos, desde la I+D+i y los estudios de diseño, hasta la producción industrial.

El Grupo AKKA está formado por más de 16.000 empleados en el mundo. En España cuenta, a día de hoy, con la confianza de más de 50 clientes de primer nivel y con más de 500 empleados y sedes en Madrid, Barcelona, Pamplona, Bilbao y Sevilla. Sus ingenieros trabajan en proyectos a la vanguardia de la tecnología en todo el mundo, gracias a la fortaleza internacional del grupo y a la movilidad de sus equipos.

## Datos de contacto:

presscorporate

Nota de prensa publicada en: Madrid

Categorías: Telecomunicaciones Automovilismo Sociedad Recursos humanos Industria Automotriz Innovación Tecnológica

